



CHI E' GIOVANNI VERNAGALLO?

Giovanni Vernagallo è nato a Palermo, si è diplomato come Perito Meccanico nell'Istituto Avogadro di Torino e presso l'Istituto Birago di Torino si è diplomato come progettista di carrozzeria.

Nell'74 ha iniziato a lavorare come impiegato disegnatore dello Studio Stile di G. Michelotti, nella costruzione di prototipi di autovetture e successivamente nel settore dell'assemblaggio delle scocche in linee automatizzate.

Tra gli anni '85 ed '89 è stato impegnato nel settore della progettazione di carrozzerie e componenti di finiture degli interni e dall'89 al '96 ha svolto mansioni direttive mirate all'industrializzazione dei progetti per la grande produzione di scocche e di componenti interni dell'abitacolo.

Vernagallo ha anche esperienza nel campo delle omologazioni per autovetture, sia per le prove di crash che per tutto quello che comporta l'adeguamento di un progetto alle attuali normative ministeriali in vigore.

Questa esperienza gli ha permesso di ottenere un riscontro molto positivo da parte del Servizio Tecnico Omologazioni della Citroen Italia, la quale ha successivamente proposto l'esecuzione della "Cabrio Electrique". L'ottimo lavoro eseguito ha suscitato ulteriore interesse da parte della Citroen Italia che attualmente valuta l'eventuale seguito per questo esclusivo cabriolet elettrico.

Giovanni Vernagallo was born in Palermo, received a diploma as an Expert in mechanics at the Avogadro Institute of Turin and received a diploma as a body designer at the Birago Institute of Turin.

He began to work as designer at the G. Michelotti Style Studio, building car prototypes and later assembling chassis on automatized lines.

Between 1985 and 1989 he worked on planning bodywork and internal car components and between 1989 and 1996 he worked on the industrialization of projects for the large production of chassis and internal components for cabins.

Vernagallo has also had experience in car homologation, both for crash tests and for all that is necessary to make a project for adequate the actual Ministerial Regulations.

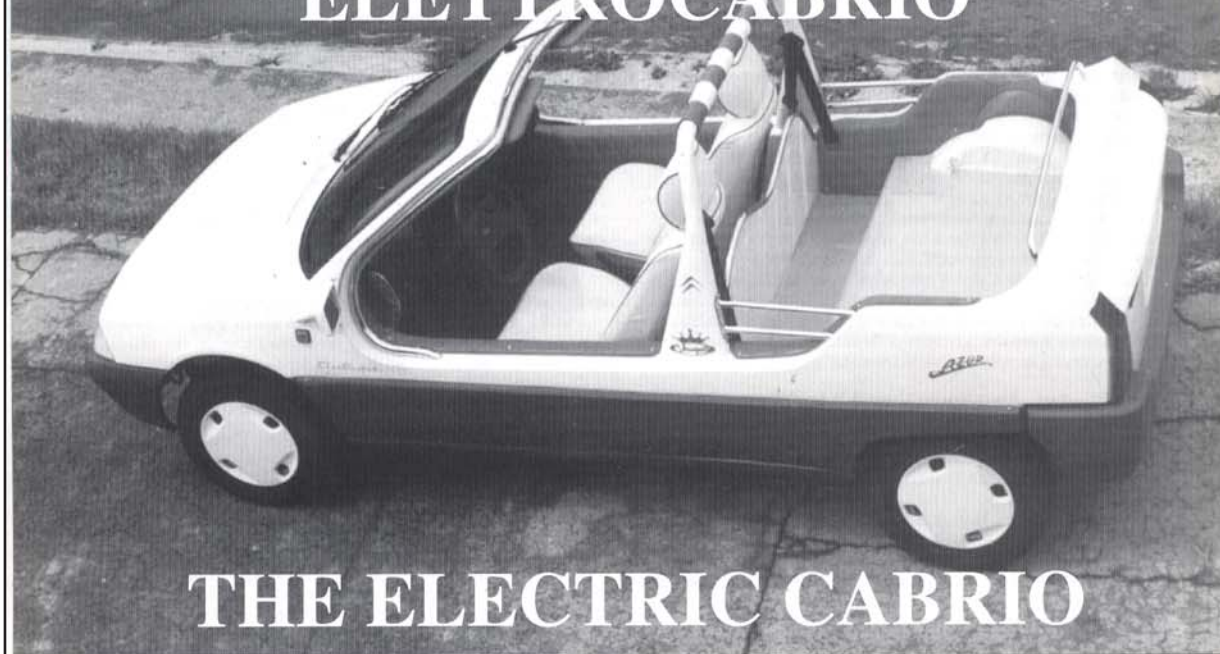
This experience has allowed him to be spoken of positively by the Citroen Italia Technical Homologation Service, which examined the different particular parts of the car. Citroen Italia has also written that: "the result obtained allows us to imagine the possibility of following up with small series for which we could give a nulla-osta for the type of instead of for the single chassis..."



WHO IS GIOVANNI VERNAGALLO?

Citroen AX "Azur"

"ELETTROCABRIO"



THE ELECTRIC CABRIO

La Citroen AX "Azur" con Giovanni Vernagallo ed una vista della vettura



The Citroen AX "Azur" with Giovanni Vernagallo and the view of the car

Il designer torinese Giovanni Vernagallo ha trasformato una Citroen AX Electricque in una cabriolet ideale per il tempo libero e per l'impiego come veicolo pubblicitario.

La Citroen AX "Azur" è un cabriolet a trazione elettrica, accuratamente modificata in modo da offrire sicurezza senza alterare le caratteristiche del veicolo originale.

"La maggior difficoltà - ha detto Vernagallo - è stata quella di proteggere adeguatamente la zona posteriore della vettura dove è alloggiato il pacco batterie. La nuova struttura aggiunta, sia sulla fiancata laterale che nel posteriore è stata costruita in scatolato Fe (misure 60x40x1,5) in modo da non stravolgere la linea della vettura rendendola sicura e gradevole".

Il problema che tutti i cabriolet presentano, quello della rigidità della scocca e delle vibrazioni del parabrezza, è stato risolto mediante l'inserimento, all'interno del montante del parabrezza, di un tubo in acciaio saldato alla struttura. Il roll-bar centrale (in acciaio "Manesman") è

un elemento aggiunto di primaria importanza, non soltanto perchè contribuisce a legare le due fiancate, ma anche perchè include gli attacchi per il rinvio delle cinture di sicurezza. All'esterno della vettura è stato aggiunto un altro tubo cromato che segue la linea perimetrale del parabrezza, aumentando così con tutti i fissaggi il valore di rigidità di tutta la struttura, offrendo inoltre un buon aspetto estetico.

L'opera di restyling è stata completata con le rifiniture interne dell'abitacolo, le pannellature ed i nuovi rivestimenti dei sedili, con la verniciatura bicolore (bianco e azzurro) che esalta al massimo la linea esclusiva del nuovo modello, rendendolo unico nel contesto di tutte le vetture elettriche di produzione.

Tutti gli impianti elettrici ed elettronici sono quelli originali della Citroen AX Electricque, cioè batterie NiCd della Saft, azionamento della Sagem ed il propulsore francese Leroy Somer.

The Turin designer Giovanni Vernagallo has modified a Citroen AX Electricque into a cabriolet, ideal for free time and for use as a special vehicle for advertising.

The Citroen AX "Azur" is an electric traction cabriolet, modified to offer safety without changing the original features of the car.

"The greatest problem" - said Vernagallo - "was that of adequately protecting the rear zone of the vehicle, where the batteries are. The new added structure, both on the sides and rear, was made in a Fe box (size 60x40x1,5) so as not to change the line of the car, making it safe and pleasant".

The problem of all cabriolets, that is, the rigidity of the chassis and windscreen vibrations, has been resolved by putting a steel tube soldered to the structure into the windscreen. The central roll-bar (in "Manesman" steel) is an important added element, not only because it connects the two sides of the car, but also because it includes the safety belt attachment points.

Another chrome tube that follows the perimeter line of the windscreen, has been added to the outside of the car, thus increasing, with all the rigidity fixture, the structure and also offering a very nice aesthetical aspect.

The restyling has been completed with the internal details of the cabin, the panels and the new seat covering in two colours (white and blue) that exhalt the exclusive line of the new model, making it special in the context of all electric production cars.

The electrics and electronical systems are the original ones of the Citroen AX Electricque, that is, NiCd Saft batteries, Sagem electronics and Leroy Somer engine.

Giovanni Vernagallo
Corso Garibaldi 29, (10078) Venaria (TO) - Italy
Tel. + 39.(0)11 4
Fax: + 39.(0)11. = = =
cell- 335-405520

ELECTRIC
CARNEWS 10