il RISVEGLIO
il giornale di VENARIA e dintorni
Giovedì 3 dicembre 1998

VAL DI LANZO
• Elettrauto • Autoriparazioni
• Autoricambi
• Aria condizionata
• Impianti gas • Ganci traino
DEVESI - CIRIÈ - Via S. Pietro, 26
Tel. 011/9214537

Il personaggio: Giovanni Vernagallo, progettista

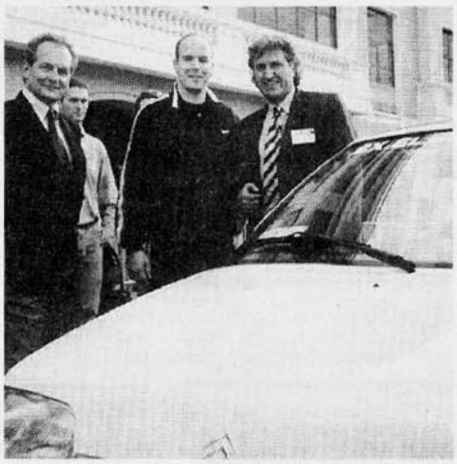
Nuove idee per le auto

Riconoscimenti internazionali per il venariese

VENARIA - Chiamatela passione oppure divertimento. Quella componente importante che trasforma tutto ciò in una professione vera e propria. È il caso di Giovanni Vernagallo perito meccanico e progettista di carrozzeria. Le tappe della sua carriera passano attraverso esperienze importanti e iniziano allo studio Stile di Michelotti dove nel 74 è impiegato disegnatore nella costruzione di prototipi di vetture e in seguito dell'assemblaggio delle scocche in linee automatizzate per poi proseguire tra l'85 e l'89 sempre nel settore della progettazione di carrozzerie. Un'esperienza che lo ha portato nell'89 a svolgere mansioni direttive nell'industrializzazione dei progetti per la grande produzione di scocche e di componentistica interna. Vernagallo ha la possibilità di approfondire le sue conoscenze anche nel campo delle omologazioni per autovetture,su ciò che concerne l'adeguamento di un progetto alle attuali normative. Così ha potuto ottenere consensi dal servizio tecnico omologazioni della Citroen Italia dalla quale è giunto il sì per la realizzazione della 'Citroen Eletrique', un progetto che potrebbe molto presto regalare soddisfazioni al progettista venariese. Ma chi è Giovanni Vernagallo?. «Sono nato a Palermo. La grande passione per le automobili mi ha portato ad intensificare le mie conoscenze e finalizzarle soprattutto alle trasformazioni e alle creazioni di esclusivi cabriolet omologati e in grado di circolare su strada». Una delle prime realizzazioni di Vernagallo è la Fiat 500 denominata 'Mare' per le sue caratteristiche aperte a cui ha fatto seguito la Citroen Ax ribattezzata 'La Mer', l'accento francese ad accompagnare la provenienza della vettura d'oltralpe. Vernagallo racconta un episodio di quel periodo quando in un prato vicino allo stadio Delle Alpi vide un elicottero fermo. Da una vettura scortata scese l'avvocato Agnelli il quale volle soffermarsi a guardare quell'esemplare. «Un'occasione irripetibile che mi permise di raccontargli l'iter percorso per ottenere l'omologazione ricevendo i complimenti per il lavoro svolto» Si tratta di vetture normalmente in commercio con carrozzeria chiusa verso le quali Gianni Vernagallo ristudia la struttura trasformandole in vetture con spiccate caratteristiche estive. «Bisogna tener conto del livello di sicurezza che le auto devono garantire. - spiega Vernagallo - ad esempio il parabrezza anteriore viene rinforzato con una sezione tonda in acciaio. Viene poi studiato un Roll-Bar centrale su cui sono posizionati gli attacchi per le cinture di sicurezza.- Nel caso della Citroen Ax, - continua - abbiamo adottato un modello usato del 94 con motorizzazione 1.100. Gli interventi hanno interessato soltanto la scocca lasciando inalterata la parte meccanica». Oltre alla Citroen ha trasformato anche vetture Italiane. «Tra le ultime creazioni c'è l'Alfa Romeo 145 Longo. Si tratta di una trasformazione partita dal modello di base con motore 1.300 cc. Un particolare occhio di riguardo lo abbiamo come sempre dedicato alla sicurezza degli occupanti rinforzando con un anello in acciaio il parabrezza. La vettura è di colore rosso Alfa e gli interni in pelle di colore beige così da mantenere un classico abbinamento estetico Alfa». «Il veicolo, unico esemplare è di proprietà della Concessionaria Longo ed ha mantenuto l'omologazione per 5 posti». Ma recentemente Gianni Vernagallo ha presentato un esemplare Citroen che ha riscosso un grosso successo a Montecarlo. «Si chiama 'Azur' ed è una vettura a trazione elettrica. Siamo andati a Montecarlo dove nel corso di una manifestazione per auto elettriche anche il principe Alberto di Monaco ha potuto apprezzare le doti della nostra creazione francese». Cosa ha in mente Gianni Vernagallo?. «Vorrei fare qualcosa di importante anche per Venaria. Ad esempio ho sentito spesso parlare del recupero del centro storico. Sarebbe bello poter organizzare le visite guidate nei luoghi storici con un veicolo 'scoperto' a trazione elettrica. Sto pensando di proporlo in sede regionale e sarei contento se un giorno queste vetture potessero contribuire alla riscoperta delle bellezze della nostra città».

Massimo Grosso

LA CITROEN ELETRIC AZUR PROGETTATA DAL VENARIESE



GIANNI VERNAGALLO CON ALBERTO DI MONACO

VERNAGALLO STILE