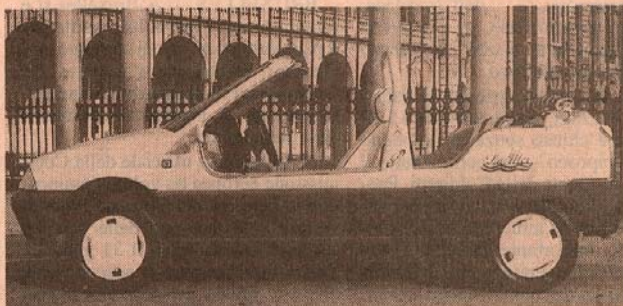




Per godersi il mare e il sole l'Ax si trasforma in cabriolet

MILANO — Avete casa in Sardegna e ogni anno vi ponete il problema se andarci in macchina, prenotando il traghetto molti mesi prima o in aereo, ma poi girare a piedi? Se siete proprietari di una Citroën Ax, purché in buono stato, una soluzione ci sarebbe. Farla trasformare in un'originale cabriolet e lasciarla «svernare» al mare. Il costo è accettabile, all'incirca 11 milioni più Iva, salvo personalizzazioni a richiesta e il risultato, oltre che gradevole, è anche economicamente vantaggioso: in pratica si "acquista" un'auto nuova al costo di un buon usato.

L'idea, quantomeno originale è venuta a un progettista torinese, Giovanni Vernagallo che, assistito dalla carrozzeria A.P. di Moncalieri, ha realizzato, questo primo e per ora unico esemplare dell'Ax "La mer", il mare. «Dal punto di vista tecnico — precisa Mario Maiocchi che segue le omologazioni in Citroën Italia — la vettura non ha



La piccola Citroën Ax in versione cabriolet battezzata «La Mer»

nulla da invidiare a una normalissima Ax. Anzi, pur essendo stata tagliata tutta la parte superiore, i rinforzi adottati per rispondere al meglio agli standard di sicurezza richiesti dalla casa hanno fatto sì che la vettura pesi addirittura 70 chili in più di una Ax chiusa». Punto di partenza della trasformazione una Ax 3 porte, soluzione di carrozzeria che si fa preferire alla 5

porte solo per una ragione di contenimento dei costi, alla quale sono state rifatte le fiancate, aggiunti due roll bar, uno centrale visibile, l'altro incluso nel parabrezza. Possono viaggiarci 5 persone. «La motorizzazione ideale per La Mer — spiega Maiocchi — potrebbe essere quella elettrica, e i clienti naturali alberghi, villaggi turistici...».

R.A.