

Speciale **ALLA CORTE DEL CAVALIERE**la mia
auto™

N. 9 - Settembre 2003

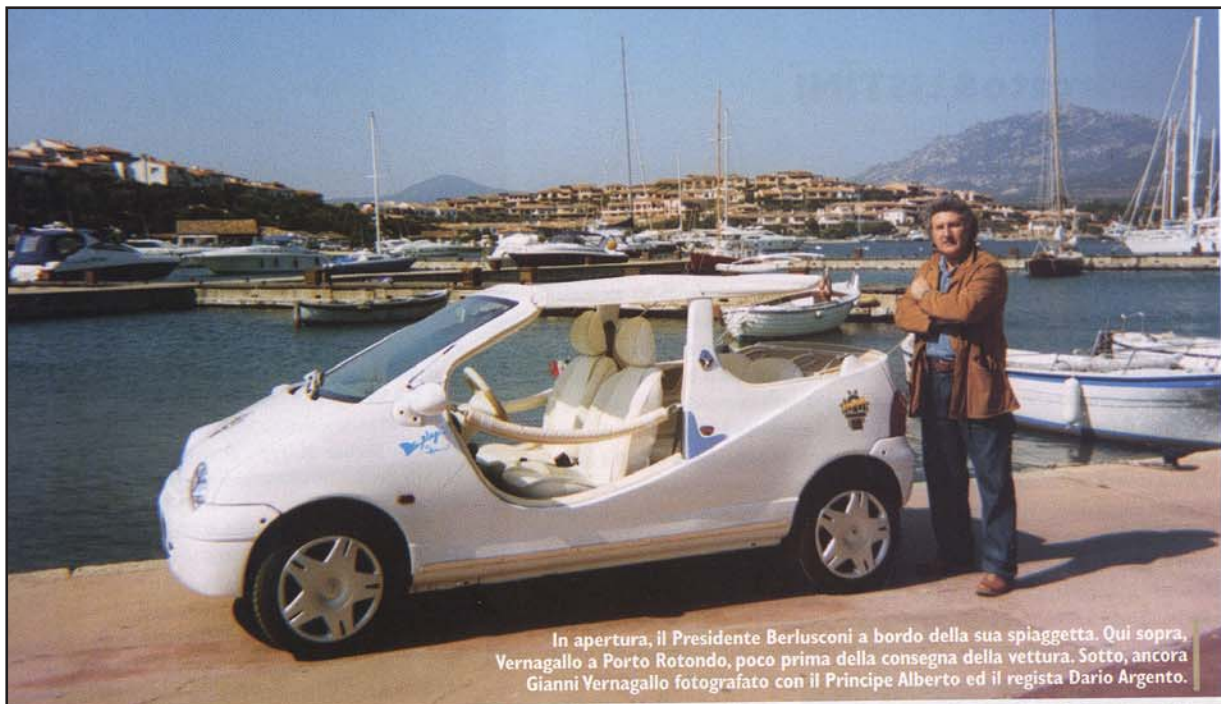
La spiaggia del **Presidente**

Gianni Vernagallo, allestitore specializzato nella trasformazione di auto di serie in cabrio esclusive, racconta com'è nato l'ordine giunto da un cliente del tutto speciale: Silvio Berlusconi.

■ Di Gianni Vernagallo e delle sue *spiaggette*, le allegre vetture figlie di una moda in voga negli Anni Sessanta, ci siamo occupati tempo fa, più esattamente nel numero 8 dell'agosto 2001. Perché le *spiaggette*, razza estinta nel panorama automobilistico, rappresentano un ritorno tanto nostalgico quanto modaiolo. Vernagallo, 44 anni, torinese, è un tipo che ama il suo lavoro, uno di quelli che anche quando è in ferie non riesce a mettere il cervello in pausa. Succede così anche nell'agosto dello scorso anno, quando Vernagallo e famiglia sono in vacanza a Porto Rotondo, in Sardegna. Ma nello stesso periodo anche Silvio Berlusconi, attuale Presidente del Consiglio, si trova nei dintorni. Vernagallo non resiste alla tentazione e manda un depliant delle sue creazioni a Villa Certosa, residenza

estiva del Premier. L'allestitore torinese - una carriera iniziata presso il *Centro Stile Michelotti* e titolare di *Navetta 2000* - non è nuovo a contatti con personaggi dello spettacolo e del jet set internazionale. Al termine di una partita della Juventus allo Stadio Delle Alpi, l'Avvocato Agnelli resta affascinato dalla *Fiat 500 Mare*, una delle prime realizzazioni di Vernagallo. Poco tempo dopo non resiste alla tentazione di un'occhiata ravvicinata anche Paolo Testore, ex amministratore delegato del marchio torinese. Ma la fila di Vip può proseguire senza sosta: il Principe Alberto di Monaco, attirato dall'idea di poter gironzolare per il Principato con un'allegria *spiaggetta* e Dario Argento, il regista dell'horror all'italiana che noleggia da Ver-





In apertura, il Presidente Berlusconi a bordo della sua spiaggia. Qui sopra, Vernagallo a Porto Rotondo, poco prima della consegna della vettura. Sotto, ancora Gianni Vernagallo fotografato con il Principe Alberto ed il regista Dario Argento.

nagallo una Citroën AX elettrica per realizzare alcune riprese in camera-car.

Ma questa volta pare non ci sia nulla da fare. Il mese di agosto 2002 passa senza nessun segno di vita dalla residenza di Berlusconi e Vernagallo, finite le vacanze, torna a Torino per riprendere il lavoro. Ma poco dopo, nel mese di ottobre, il telefono squilla: è Villa Certosa, Porto Rotondo, Sardegna. Qualcuno annuncia che il Presidente ha letto e riletto il depliant e sembra gradire l'idea della spiaggia. Da lì a poco, si sente ripetere uno stupito Vernagallo, sarà convocato a Villa San Martino, nell'ormai mitica Arcore, quartier generale di Berlusconi e luogo simbolo degli incontri che contano.

«L'incontro con il Presidente è stato indimenticabile - assicura Vernagallo - l'ho trovato di una cordialità e disponibilità uniche. Appena arrivato mi ha chiesto informazioni sulla mia attività, iniziando poi a discutere il modello che avevo in mente per lui». Berlusconi guarda con attenzione, sceglie i colori, propone qualche variante e concorda un costo di massima. Sta nascendo l'esclusiva Twingo De Plage Special, modello unico dedicato al Cavaliere più celebre d'Italia.

Gianni Vernagallo si mette al lavoro e la Twingo, regolarmente omologata e circolante, viene consegnata il 18 aprile scorso a Porto Rotondo, alla presenza del Presidente del Consiglio, soddisfatto e contento.



I segreti della Twingo De Plage Special n. 001

La vettura che trasporta il Presidente Berlusconi in giro per Porto Rotondo nasce da una Renault Twingo di serie, a cui sono state tolte le portiere. La trasformazione ha coinvolto soltanto la scocca, adeguata alle variazioni in tutte le parti interessate dalla modifica, come ad esempio pianale e fiancate, rinforzate con scatolato in acciaio. Per quanto riguarda il capitolo sicurezza, all'interno dell'anello del parabrezza è stato inserito un rinforzo a sezione tonda di acciaio ad alta resistenza. Un robusto roll-bar a sezione rettangolare - che include addirittura gli attacchi superiori delle cinture di sicurezza - corre lungo le fiancate. Tocco di personalizzazione per la selleria scelta dal Presidente, in tessuto nautico bicolore ad alta resistenza, con pannelli in tela di yuta, pelle nautica e spugna. Completa l'operazione un tendalino in tela con telaio curvato e bottoni a scatto.

