

ATTUALITÀ • TORNA LA VOGLIA DI FUORISERIE

Mi consenta un capriccio

ESAUDITO

Silvio Berlusconi
al volante della «Twingo
DePlage Special»
firmata dalla carrozzeria
torinese Navetta2000,
un pezzo unico
su ordinazione, del quale
il Cavaliere
è molto soddisfatto.

Tra la gente che conta è uno dei nuovi must: l'auto su misura, vero pezzo unico. Come la «Twingo» da spiaggia di Silvio Berlusconi, ma non solo.

PER IL MOMENTO si registrano soltanto le prime avvisaglie, ma pare che la tendenza sia pronta a trasformarsi in una vera e propria moda. Non fenomeno di massa, va detto, perché stiamo parlando di happy few, di privilegiati, di élite, di crème de la crème, insomma di coloro i quali, appunto, come respirano ti influenzano (o si illudono di influenzare?) il comune sentire.

Fonti ben informate sostengono, infatti, che l'«homo importantissimus», noto anche come Very Important Person, sia ormai pronto a rinnegare la produzione in serie per tornare alle origini del suo secolare rapporto con l'automobile. Alla faccia di Henry Ford e dei suoi progressi che diventano alla portata di tutti, quelli che contano stanno riscoprendo il piacere, innegabile del resto, del pezzo unico, della fuoriserie, dell'«un'auto così ce l'ho soltanto io».

Testimonial illustre, ma non unico, dell'emergente trend, nientemeno che il presidente del Consiglio, che, pur non annoverando l'automobile tra i suoi hobby principali, quando si trova ad acquistare una macchina (attività nella quale ultimamente sembra indulgere parecchio) manifesta alcune spiccate

predilezioni. Per le marche straniere, innanzitutto, disdegnando gli autoctoni blasoni in favore di produzioni transalpine. Quando si è trattato di blindarsi l'ammiraglia, ha voluto una teutonica Audi «A8» e nemmeno le italiane spider, dall'innegabile fascino, sono riuscite a conquistarlo alla causa nazionalista.

Maggior presa su di lui ha avuto la proposta, peraltro seducente, di un carrozziere di Venaria Reale (Torino), Giovanni Vernagallo, che nell'estate 2002 si trova in vacanza a Porto Rotondo, proprio a un tiro di schioppo da Villa Certosa dove il primo ministro usa concedersi brevi ma meritati riposi. Dato che il nostro Vernagallo titolare di Navetta2000, una carrozzeria come quelle di una volta, dove non si va per farsi rattoppare la macchina dopo un incidente, ma per vedersi tagliare su misura, con sartoriale precisione, il modello dei propri sogni, il dépliant fatto recapitare a casa Berlusconi non pubblicizza spider e cabriolet di serie, ma nientemeno che la «Twingo DePlage». La quale, come il francesismo lascia intendere, è vetturina destinata a uso strettamente balneare, e quindi ideale - ritiene il suo ideatore Vernagallo - per trasportare il premier dalla padronale magione all'assolata spiaggia pri-



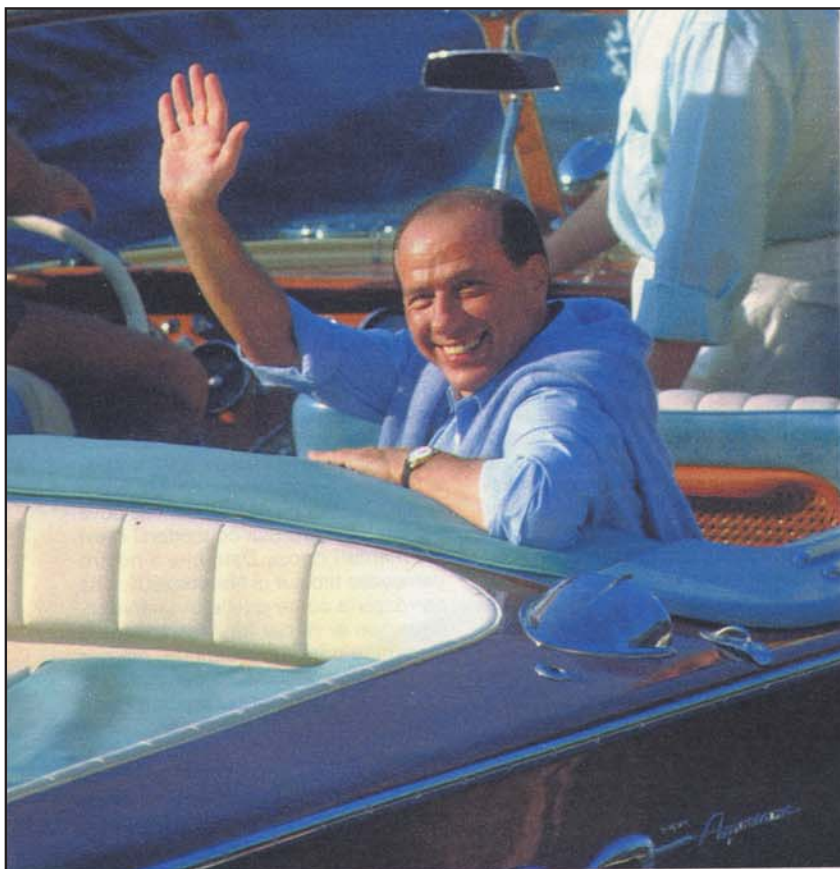
SOLLEONE OBLIGE

Al tendalino allungato fin sopra i sedili posteriori il premier teneva molto. La «Twingo DePlage Special» viene utilizzata soprattutto nel parco di villa Berlusconi in Sardegna, ma è regolarmente omologata per il normale uso su strada.

È UN'IDEA NON ISOLATA

Giovanni Vernagallo, carrozziere in Venaria Reale (TO), posa accanto alla cabriolet «DePlage» derivata dalla Renault «Twingo» da lui pensata e realizzata non soltanto nella versione personalizzata per Silvio Berlusconi. Il modello base costa meno di diecimila euro.





**NAUTICA
DI TERRAFERMA**

La personalizzazione «Special» della «Twingo DePlage» by Navetta2000 prevede volante bicolore, selleria di tessuto di tipo nautico (vedi il motoscafo su cui Berlusconi è ritratto nella foto in alto), pannellerie di tela juta. Sparite le portiere, i passeggeri sono protetti da un cordone in tinta con la carrozzeria, il cui candore è interrotto soltanto dalla sigla del modello e, dietro, da uno stemma.

vata, un pre-tender, insomma, per lo yacht presidenziale.

L'idea piace e a ottobre una telefonata mette sul chi vive l'artigiano torinese (che figura nel catalogo Renault come fornitore ufficiale per l'esecuzione di allestimenti speciali di trasformazione della produzione): il Cavaliere è «intrigato», ma, noblesse oblige, vuole dire la sua. Durante un memorabile (per il carrozziere) incontro ad Arcore, si definisce il «cahier des charges» della futura «DePlage Special»: rigorosamente candida la carrozzeria (e che fatica trovare una «Twingo» bianca; sarà necessario mobilitare l'intera rete di vendita Renault in Italia), tessuti bicolore di derivazione nautica per la selleria, pannellerie di tela juta con inserti di pelle nau-

le, trasformazione della sua esclusiva fuoristrada. Che ha subito i ritocchi del caso per ospitare, in ordine di grandezza: un letto per riposare, un frigorifero per rifocillare, una cuccia per il labrador Brilla, fedelissima compagna di viaggio, un lavabo per le abluzioni fondamentali, una presa di corrente a misura di computer per comporre, e tutta una serie di piccole ma fondamentali dotazioni indispensabili per permettere al cantante di spostarsi con la velocità di una Porsche e le comodità (o quasi) di un camper.

Nella «Casa di Lucio», la scritta che svetta sulle portiere trasformate in un cielo stellato che fa da sfondo allo skyligne bolognese è perentoria, Dalla ha giurato di «scrivere, dormire e vivere», e non soltanto durante le tourné.

le, trasformazione della sua esclusiva fuoristrada. Che ha subito i ritocchi del caso per ospitare, in ordine di grandezza: un letto per riposare, un frigorifero per rifocillare, una cuccia per il labrador Brilla, fedelissima compagna di viaggio, un lavabo per le abluzioni fondamentali, una presa di corrente a misura di computer per comporre, e tutta una serie di piccole ma fondamentali dotazioni indispensabili per permettere al cantante di spostarsi con la velocità di una Porsche e le comodità (o quasi) di un camper.

Nella «Casa di Lucio», la scritta che svetta sulle portiere trasformate in un cielo stellato che fa da sfondo allo skyligne bolognese è perentoria, Dalla ha giurato di «scrivere, dormire e vivere», e non soltanto durante le tourné.

un lavabo per le abluzioni fondamentali, una presa di corrente a misura di computer per comporre, e tutta una serie di piccole ma fondamentali dotazioni indispensabili per permettere al cantante di spostarsi con la velocità di una Porsche e le comodità (o quasi) di un camper.

Nella «Casa di Lucio», la scritta che svetta sulle portiere trasformate in un cielo stellato che fa da sfondo allo skyligne bolognese è perentoria, Dalla ha giurato di «scrivere, dormire e vivere», e non soltanto durante le tourné.

tica e morbida spugna, con cornici, griglie e compagnia in tinta, volante rivestito di cuoio in due tonalità, tendalino allungato fino a ricoprire il divanetto posteriore, destinato a trasportare del premier la genitrice e il fratello.

A Pasqua, dopo due mesi e mezzo di frenetico lavoro e non prima della regolare omologazione, la «DePlage Special» viene consegnata a Silvio Berlusconi che manifesta grande soddisfazione per il risultato finale destinato, salvo specifiche richieste del committente, a rimanere un esemplare unico. Parola di Giovanni Vernagallo, che dall'esperienza è uscito confortato sulle sue possibilità di piccolo ma entusiasta imprenditore, fiducioso nelle potenzialità della sua caraibica cabriolet, le cui