



## FATTI E PERSONE

**GIOVANNI VERNAGALLO**

# Le scopre tutte lui

**G**iovanni Vernagallo, titolare della ditta Navetta 2000 di Venaria (TO), è specializzato nella realizzazione di carrozzerie speciali in versione aperta. Diventato famoso per l'originale Renault "Twingo" tipo mare allestita per il presidente del Consiglio Silvio Berlusconi, Vernagallo trasforma di tutto: vetture moderne e d'epoca che poi omologa. Dopo il lavoro eseguito su un prototipo, il designer piemontese è pronto a modificare qualunque Citroën "DS" berlina in "Convertible 4P" lasciando invariata la parte meccanica. Partendo da una "D Luxe" del 1971 con motore di 1985 cm<sup>3</sup>, la ditta ha rinforzato la carrozzeria modificando tutto il pianale (struttura in acciaio scatolato), aggiungendo una barra di collegamento tra i due montanti centrali e rinforzando i montanti del parabrezza. Sella e pannellaria sono in pelle di colore avorio, tinta con la quale sono stati trattati il volante e parte del cruscotto. Color avorio è anche la capote che si fissa mediante bottoni e che si arrotola sul ripiano posteriore. Le altre trasformazioni di Giovanni Vernagallo riguardano la Fiat "500", con una simpatica interpretazione di un modello da spiaggia, chiamato "500mare", ispirato alla famosa "500 Jolly" della Ghia. La capottina si fissa mediante bottoni a pressione.



FOTO DI PIERO PULICONE



**ALL'ARIA APERTA**  
Sopra, la "Convertible 4P" realizzata su base Citroën "DS"; in alto, la vista posteriore con la selleria realizzata in pelle color avorio. Accanto, la "500mare".

### ITALDESIGN

## Giugiaro compie 35 anni

L'Italdesign festeggia 35 anni di attività. Ne è passata di "storia" da quel febbraio 1968 quando a Torino Giorgio Giugiaro, Aldo Mantovani e Luciano Bosio fondarono la Sirp (Studio industriale realizzazione prototipi). La società mutò, nel 1987, in Italdesign e nel 1999, con l'entrata in borsa, in Italdesign Giugiaro. Oggi l'azienda di Moncalieri (TO) conta 1100 dipendenti. Da quando è nato, questo centro stile ha sempre operato seguendo due vie distinte: sviluppo su commissione di progetti per vetture di serie e realizzazioni di prototipi. Circa duecento i modelli creati e successivamente messi in produzione e si calcola che sulle strade del mondo circolino attualmente quaranta milioni di vetture che portano la firma dell'azienda piemontese. Tra quelle di serie, ne ricordiamo una su tutte, la Volkswagen "Golf". Quanto ai prototipi, sono un centinaio quelli usciti dalla matita dello stilista torinese, a partire dalla Bizzarrini "Manta", esposta al Salone di Torino del 1968, per proseguire con l'Alfa Romeo "Iguana" del 1969, la Lancia "Megagamma" del 1978, la Ford "Maja" del 1984 (nella foto), la Jaguar "Kensington" del 1990, per arrivare all'Alfa Romeo "Brera" del 2002 e alla Chevrolet "Corvette Moray" del 2003.

